

Reagerer på høye bensinpriser på Rjukan

2025-06-23 17:16

Bjørn Berge prøver daglig å få ned drivstoffprisen, men møter ikke lenger gehør for det, slik han gjorde før.

Bensinprisene på Rjukan er for tiden rundt to-tre kroner dyrere enn mange andre steder, noe som utløser spørsmål og frustrasjon blant bilistene. RA har fått en rekke henvendelser fra publikum om prisforskjellen som har oppstått de siste månedene, og ber om at det sjekkes opp i.

Bjørn Berge, eier av Circle K-stasjonen Rjukan Bensin, erkjenner prisforskjellen, men forteller at han har liten mulighet til å påvirke den, men er klar på at nedleggelsen av Driv-stasjonen har påvirket prisenivået.

Siden nedleggelsen av den ubetjente Driv-stasjonen i Hydroparken har både bensin og diesel på Rjukans to stasjoner stort sett vært 2-3 kroner høyere enn de fleste andre steder på Østlandet. På en 50-liters tankfylling spares raskt 150 kroner, eller 210 kroner på en 70-liters tank. Det kunne være forskjeller også før Driv-nedleggelsen, men da bare i sjeldne tilfeller på mer enn én krone.

- Ingen god forklaring

RA spurte Bjørn Berge om han har en god forklaring på hvorfor prisen på 95 oktan bensin og diesel lørdag og søndag var tre kroner høyere enn i Atrå og Austbygde. (21,99 både for bensin og diesel, mens prisen i Atrå var 18,99 og Austbygde 18,89) I Austbygde er det til og med en ubemannet stasjon i Circle K-kjeden, samme kjede Berge ble medlem av i desember.

- Nei, nei, det har jeg egentlig ikke noen god forklaring på, sier Berge når han blir spurt om prisforskjellen.

- Bensinprisene er sentralt styrt, og at jeg ikke kan gjøre noe med det. Vi prøver hele tiden å få prisene ned, men vi får ikke lenger ned enn det er nå, for det er sentralt som blir bestemt, så det får jeg ikke gjort noe



med, forklarer han.

Berge forteller at han daglig er i kontakt med Circle K sentralt og at prisforskjellen mellom hans stasjon og den lokale ST1-stasjonen (tidligere Shell) er liten, kun 15-20 øre.

Flere forslag om dagen

- Jeg har også forsøkt å påpeke at prisene på Circle K i Austbygde ligger lavere, men dette er en annen seksjon innenfor Circle K, og jeg får heller ikke gehør for å følge det, sier Berge.

- Vi må nok bare leve med det sånn som det er, og vi gjør så godt vi kan for å få de prisene ned. Vi legger inn forslag opp til flere ganger om dagen, i hvert fall minimum én gang om dagen for å få prisene ned, men det er jo som å slåss mot veggen nå, sier Berge

frustrert.

Han innrømmer at det lønner seg for kundene å fylle tanken andre steder.

- Når det blir tre kroner i literen, så blir det jo en del å spare på å kjøre til Atrå hvis du skal fylle full tank. Det blir mye, mye penger. Det gjør det.

Må regne med høyere pris framover

Berge har ingen direkte forklaring på hvorfor prisene er såpass mye høyere lokalt, men nevner at det kom et skriv like før helgen om at man må forvente mye høyere priser i tida som kommer, ikke minst på grunn av diverse krigføring og en rekke andre faktorer.

Berge peker også på effekten av tapt konkurranse på Rjukan som en viktig faktor.

- Nå har vi mistet konkurrenten Driv her også, og det skal vi ikke undervurdere. Det var litt leit da, for da la vi inn samtidig forslag mot den når vi var i kontakt sentralt, og da greide vi å holde dette litt nede. Nå er det selv oss som gjelder her oppe, og selv kjører vi tøft løp på drivstoff om dagen, men vi får ikke gehør. Unntatt på store plasser hvor det er mange konkurrenter å velge mellom, da lykkes man med å få ned prisen.

Kundekort-rabatter

Selv om det er stor prisforskjell, har Berge ikke opplevd mange direkte reaksjoner fra kunder i butikken. Han tror dette skyldes rabatteringer gjennom kundekort.

- Hvor mye utgjør disse rabattene?

- Det er typisk 30-50 øre, og langt unna den prisforskjellen på 2-3 kroner som han ser opp mot andre steder i Tinn, og samme rabatt har man på Circle K i Austbygde. Han påpeker også at lastebilnæringen ikke har slike rabattavtaler.

- Jeg har ikke noe mer forklaring på det enn det. Vi gjør

det i hvert fall så godt vi kan på grunn av det, sier Berge og antyder at prisene kommer til å øke over hele linja snart og kanskje jevner seg ut. Samtidig er han klar på at det hadde vært fordel med å få en drivstoffkonkurrent til erstatning for Driv som ble nedlagt i april.

- Det er mye som butter imot på Rjukan nå, og det er ikke bra. Jeg kan jo ikke ta det egen lommebok. Det går ikke, avslutter Berge.

Optional[© Rjukan Arbeiderblad Pluss]

Alle artikler er beskyttet av lov om opphavsrett til åndsverk. Artikler må ikke videreformidles utenfor egen organisasjon uten godkjenning fra Retriever eller den enkelte utgiver.

Les artikkelen ved å klikke her.